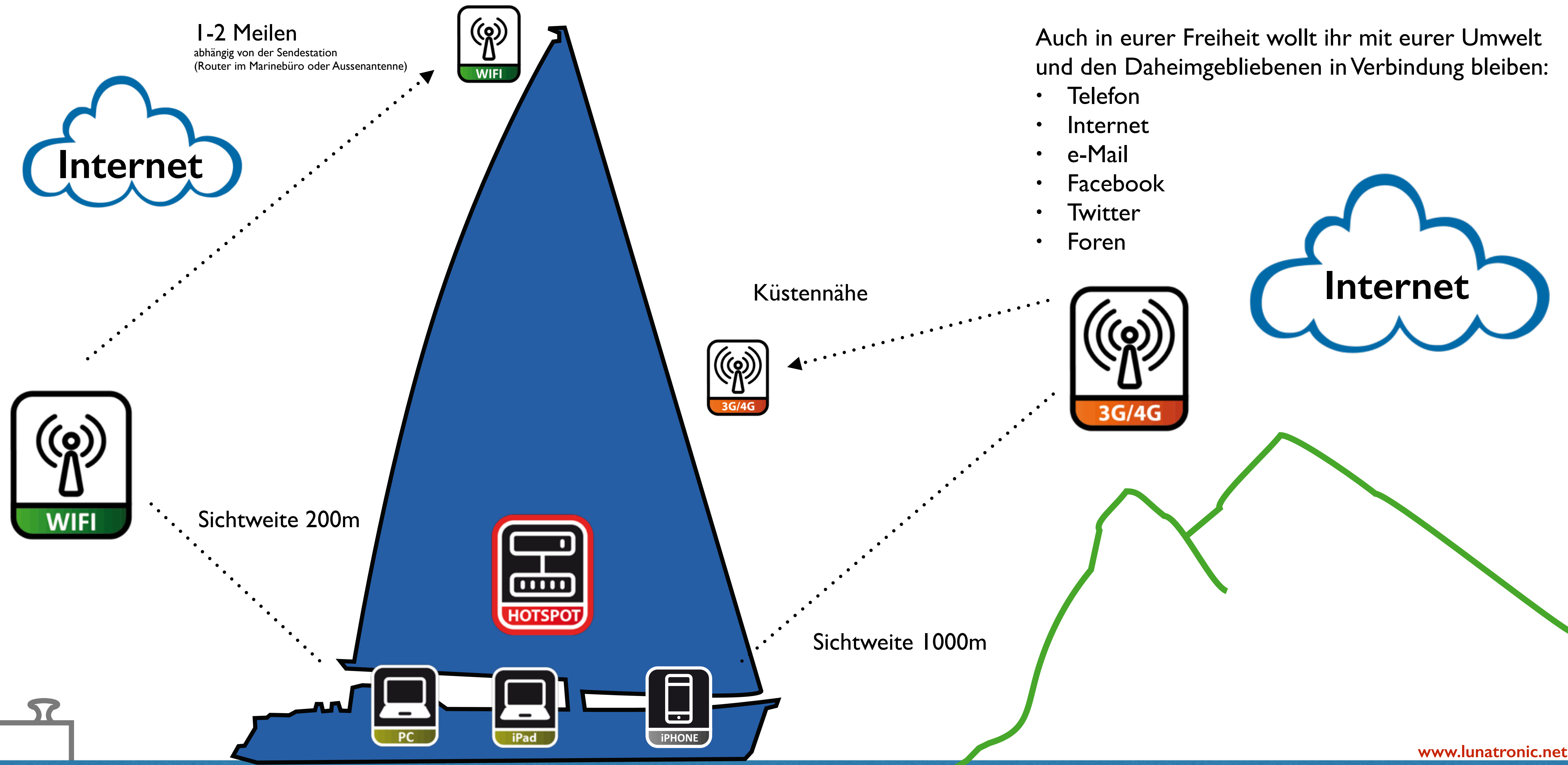


Ihr kauft eine Yacht und plant eure zukünftige Auszeit und Freiheit.
Das macht ihr genau richtig! Wir haben nur ein Leben.

Alle hier genannten Preise sind unverbindlich und teils geschätzt.

WLAN / Mobilfunknetz



WLAN / Mobilfunknetz

Initialkosten von 75€ - 1000€ mit Eigeninstallation / Unterhalt mtl. 40 €



1-2 Meilen



LunaWLANnet ab 345€

- Masttopmontage
- 2-3 Meilen zum Hotspot
- POE Verfahren
- Verlustfreie Netzwerkverbindung ins Bootsinnere
- wasserdicht
- Blitzschutz optional
- Hotspot im Boot
- 4G Unterstützung umschaltbar



Sichtweite 200m



Luna4G/WLANmax ab 499€

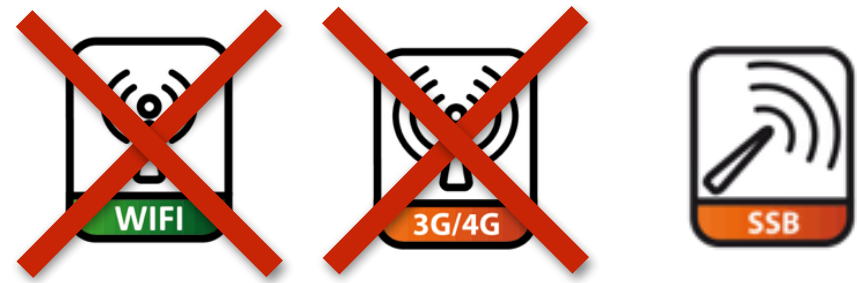
- 2-3sm zum Hotspot mit externer Antenne oder LunaWLANnet
- keine Treiber erforderlich
- 2 SIM Kartenslots integriert
- Router & Hotspot integriert

ALFA & R36 ab 75€

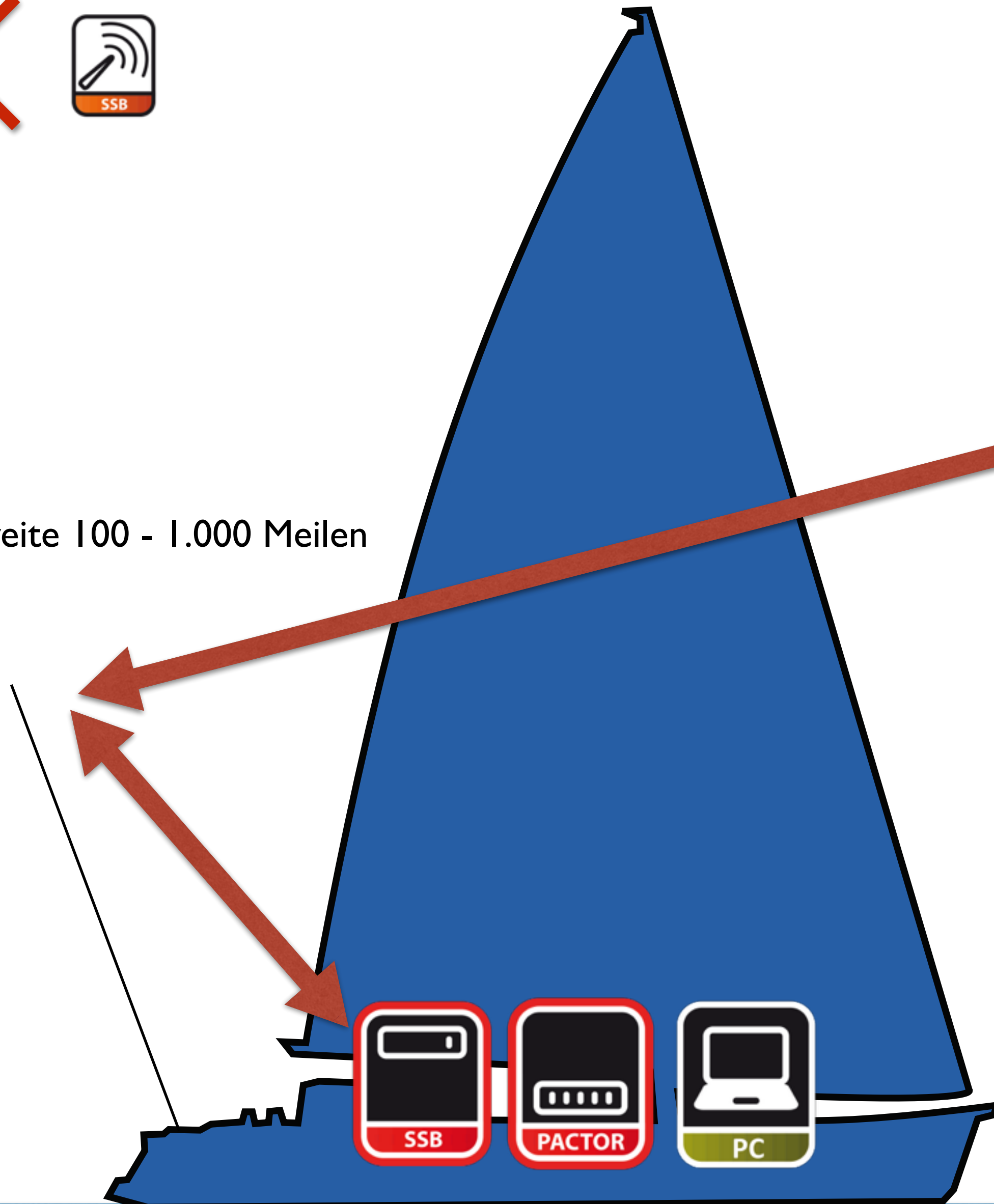
- 500m zum Hotspot
- NICHT wasserdicht
- Hotspot im Boot
- 3G über Modemstick



SSB / PACTOR - Datenbetrieb



Reichweite 100 - 1.000 Meilen



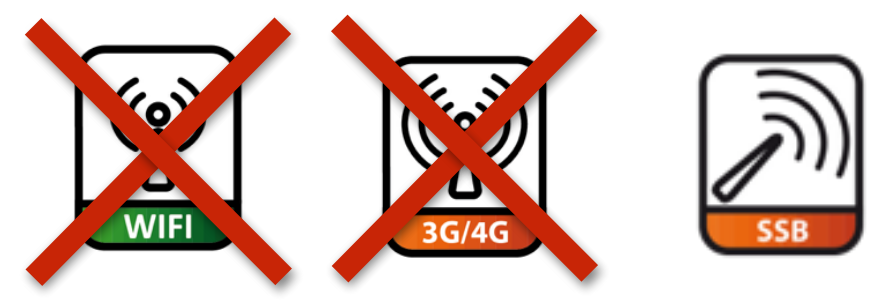
SAILMAIL

& WinLink
Worldwide Network

- **KEIN INTERNET !!! Kein Telefon!**
- e-Mail ohne Anhänge empfangen (WinLink up to 99kb)
- e-Mail mit kleinen Anhängen (40kb) senden
- Wetter Grib Files können bis (60kb) empfangen werden (WinLink 99kb)
- 70 Minuten in der Woche Verbindungszeit (WinLink mehrere Stunden)
- Keine Nachberechnung. Feste Kosten von 300 \$US/Jahr (WinLink free)
- Anmeldung ohne Funkschein mit dem Boatsrufzeichen (WinLink nur mit Amateurfunklizenz)

SSB / PACTOR - Datenbetrieb

Initialkosten von 2.500€ - 4.500€ mit Eigeninstallation / Unterhalt mtl. 25 €



es gibt keine Baumusterzulassung mehr durch den BSH für KW Anlagen

Antenne

- Whipantenne 7m am Heck 15° geneigt, ca 600€
- isolierter Achterstag maximal 13m ab Tunerausgang, ca 600€



ICOM AT-130/140

Antennentuner passt die Länge der Antenne, der Frequenz an auf der wir funken



ICOM 718 1755,00€ incl. AT130
günstiges, Amateurfunkgerät, seefunkfähig
• kompaktes, gutes Kurzwellenfunkgerät
• 100 Watt max.

SCS DR-7400 1083,00€
günstigeres PACTOR IV Modem mit Bluetooth opt. 15kb/min



ICOM M710 2110€ incl. AT130
günstige, Seefunkgerät, amateurfunkfähig
• extrem robustes und starkes Analoggerät
• 150 Watt max.
• extrem gutes Sprachsignal

SCS DR-7400 1083,00€
günstigeres PACTOR IV Modem mit Bluetooth opt. 15kb/min



ICOM M802 DSC
3188 € incl. AT130
modernste, Seefunkgerät, amateurfunkfähig
• extrem robustes mit externer Haupteinheit
• einfach zu bedienen und zu verbauen
• sehr gutes Sprachsignal
• 150 Watt

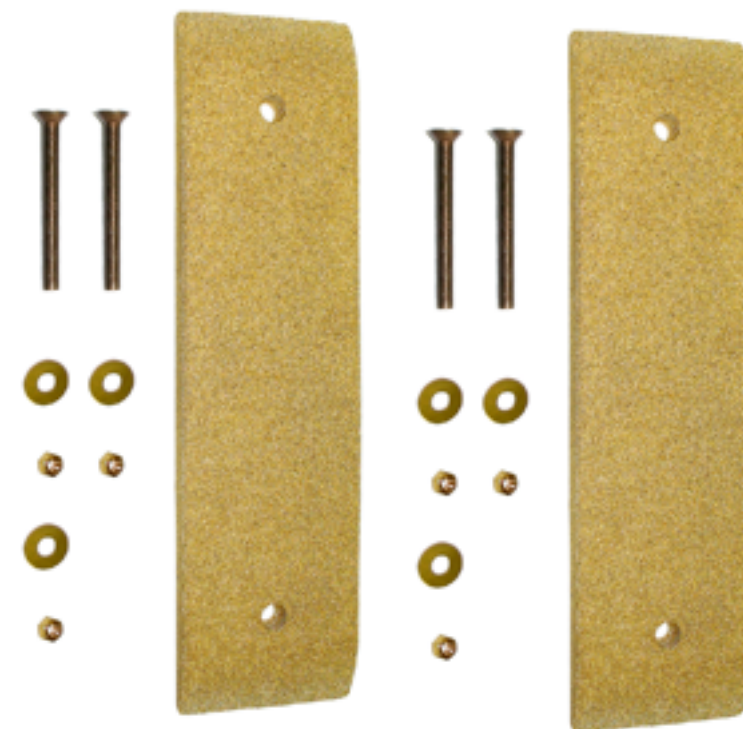
SCS DR-7800 1388,00€
Profi PACTOR IV Modem
• Bluetooth und TCP/IP opt.
• Display, 15kb/min

Erdung von Kurzwellenanlagen

Stahlboote erdet man mit dem Rumpf des Schiffes.
Aluminium Boote erdet man ebenso, mit
Kondensatoren zur galvanischen Trennung.
Die beste Erdung macht die Werft AMEL,
die rund um den Rumpf ein Kupferband
mit einlamiert.
Für GFK Yachten gibt es die drei unten
aufgeführten Verfahren



kapazitive Erdung mit Alufolie oder Kupferfarbe

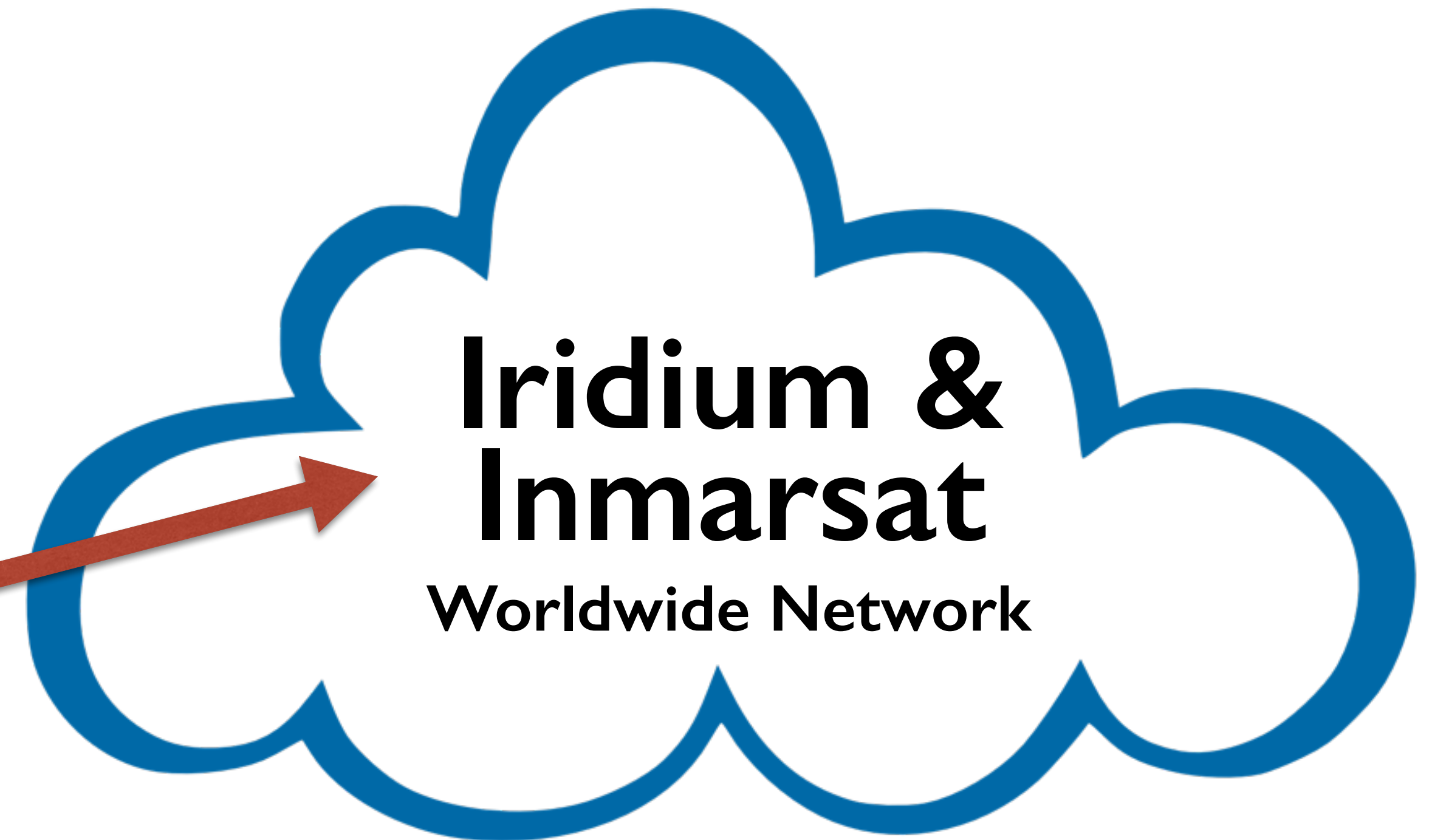
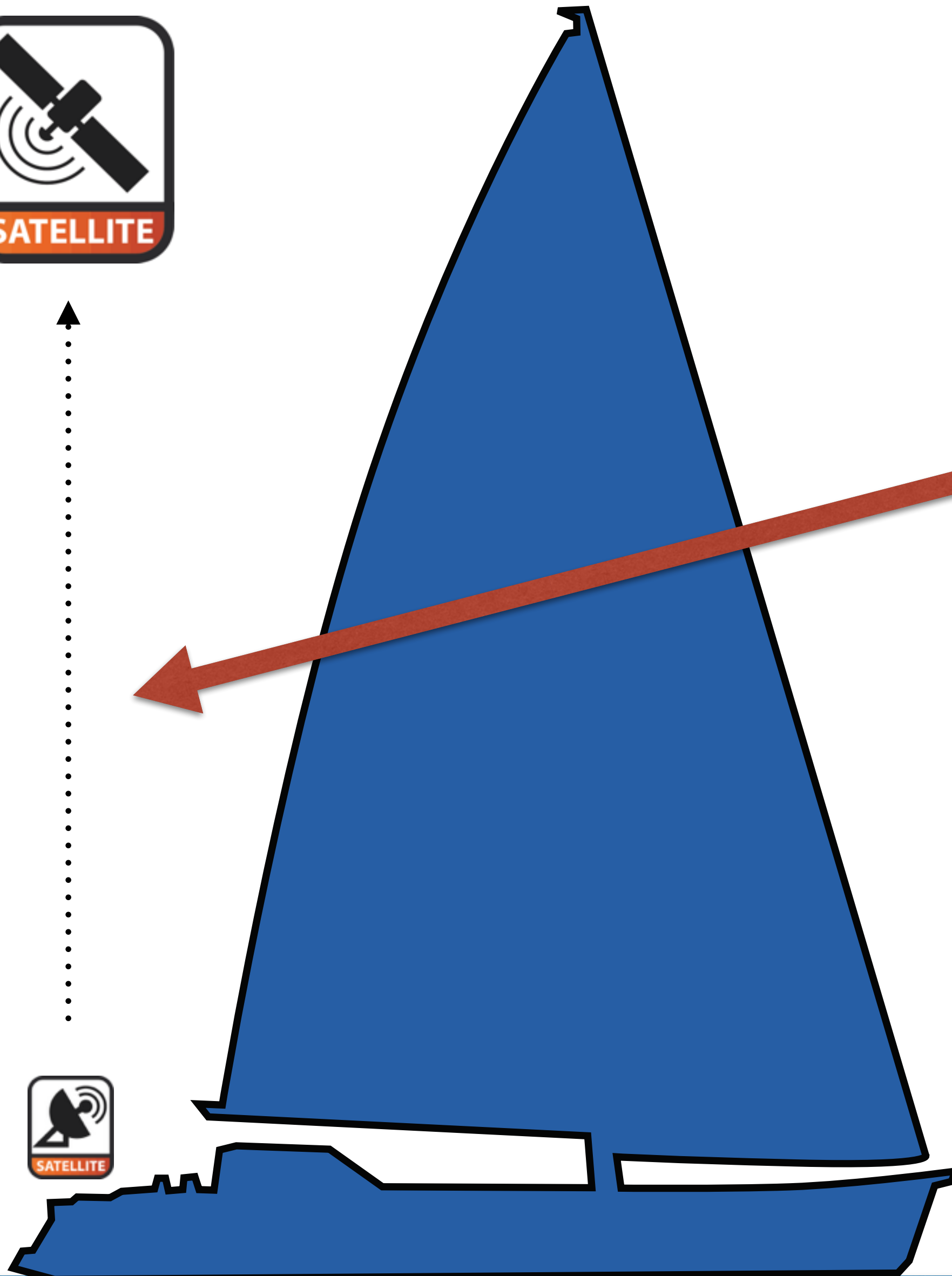
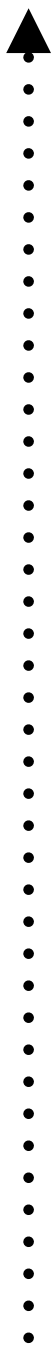
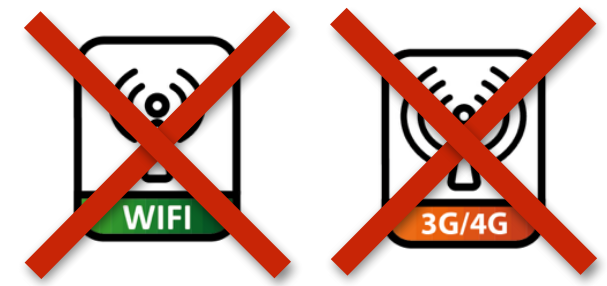


Klassisch und bewährt mit Erdungsschwämmen



viel diskutiert, als Dipolprinzip der KISS Erdung

Satellitenkommunikation

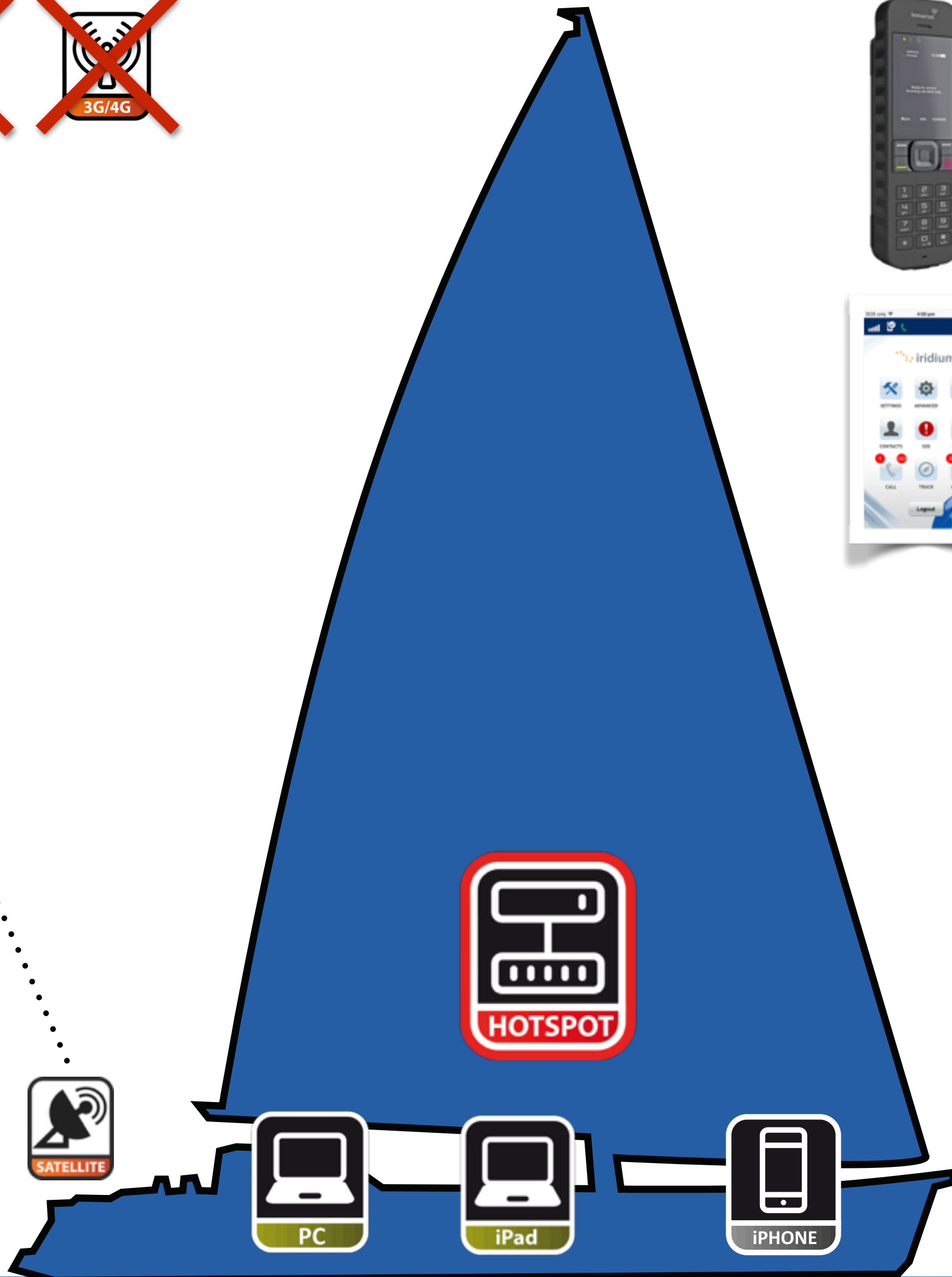
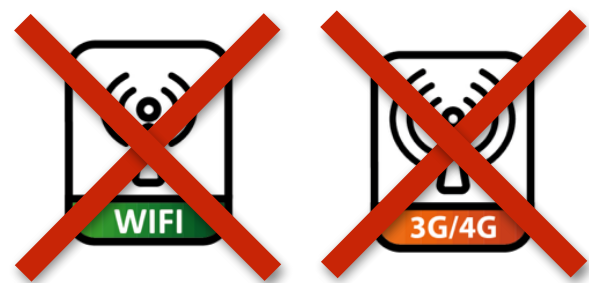


**Iridium &
Inmarsat**
Worldwide Network

- **Telefon immer dabei!**
- e-Mail mit kleinen Anhängen senden & empfangen
- Wetter Grib Files gewünschter Größe können empfangen werden
- Abrechnung nach Zeit
- Anmeldung ohne Funkschein

Satellitenkommunikation

Initialkosten von 600€ - 20.000+€ mit Eigeninstallation / Unterhalt mtl. ab 100€



Zum Telefonieren & Mailen!

- iSat und Iridium Extrem 775€ / 1.250€
- Außenantenne & Kabel 10m 360€
- Telefon immer dabei!
- Abrechnung nach Zeit. ca. 1€/min / Prepaid
- ca. 10kb/min cached

Zum Telefonieren, Chatten und Mailen!

- Iridium Go 800€ +Außenantenne & Kabel 10m 360€
- APP via Android und iPhone, 5 Geräte gleichzeitig via WLAN
- Spezieller Datenvertrag ca. 0,76€/min, mtl. Flat \$149,00US
- ca. 10kb/min

Zum Telefonieren, Chatten und Mailen!

- Iridium Pilot ca. 5000€
- IMB ca 8€
- ca. 124kb/min

Telefonieren + Internet

- Sailor 250, ab. 5-16.000 Euro
- 150 Watt Stromverbrauch
- Tarife auf Anfrage
- bis ca 480kb/min

Wichtige Infos zu allen Satellitensystemen



Die Uhr läuft: Firewall und Datenoptimierung durch Proxyserver

Diese kleine Plastikbox schont ihr Geldbeutel!

Der Optimizer ermöglicht Ihnen den einfachen Zugriff auf E-Mails, Internet, den Download Ihrer bevorzugten Wetter-Daten sowie die Verfolgung Ihrer Positionsdaten. Besonders interessant: Dank der leistungsstarken Firewall vermeiden Sie unkontrolliert hohe Gebührenrechnungen, da die Firewall ungewollten Datenverkehr unterbindet.

Anbindung von Computern und Tablets über WLAN.

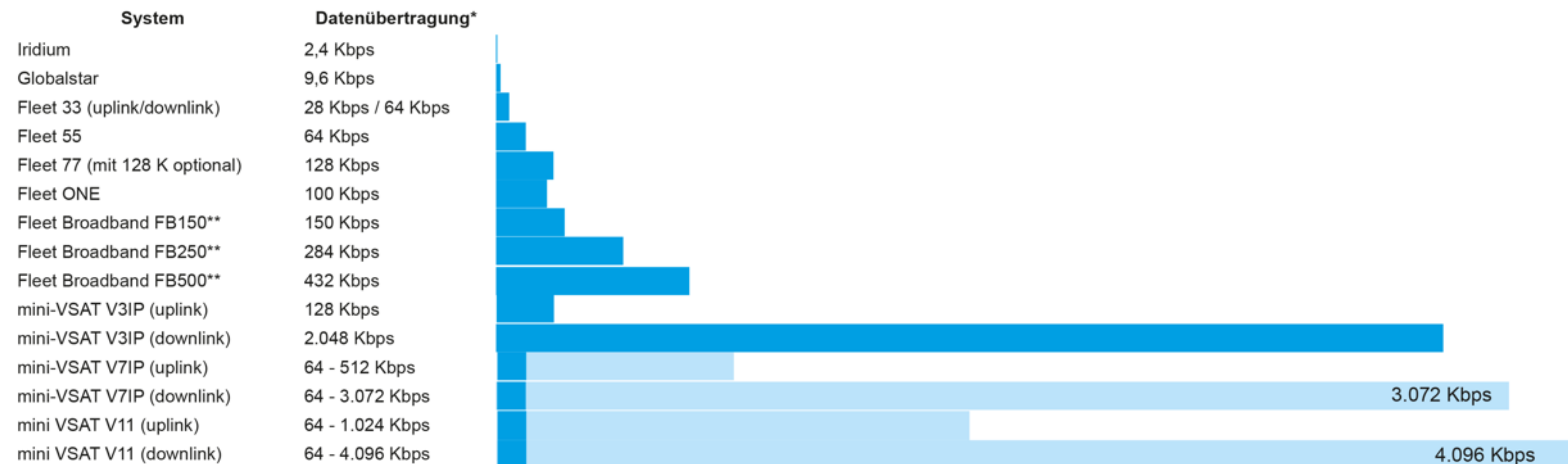
Optimizer kompatible Dienste **sparen bis 85% Gesprächszeit und beschleunigen das Surfen im Internet um das 3-4 -fache, Emails um bis zu das 20-fache.** Die Beauftragung des Dienstes XGATE Satellite Phone Email (Email-Komprimierung) und optional XWeb Browsing (Internet Datenkomprimierung) sind für den Betrieb zwingend notwendig

für SAILMAIL ist der Optimizer nicht notwendig. Wer SailMail über IridiumGo oder andere TCP/IP konnektierte Satellitenverbindungen nutzt, ist durch die AIRMAIL Software geschützt. Dies schließt Internet über Satellit aus.

Wichtige Infos zu allen Satellitensystemen



Datenübertragung über Satellit - Januar 2017



* Datenübertragung ohne Komprimierung oder Zusatzprogramme
 ** Shared Channel, d. h. Bandbreite steht nur bei freien Datenleitungen zur Verfügung

System	Abdeckung	Antennengröße
Iridium	weltweit	ca. 12 cm, 2 kg
Globalstar	Spotbeams	nur Handy
Fleet 33	Spotbeams*	ca. 35 - 48 cm, 4,5 - 9 kg
Fleet 55	Sporbeams*	ca. 66 cm, 18 kg
Fleet 77	Weltweit	ca. 89 cm, 34,9 kg
Fleet ONE	Küstennähe/ Weltweit	ca. 28 cm, 4 kg
Fleet Broadband FB150	Weltweit	ca. 33 cm, 5 kg
Fleet Broadband FB250	Weltweit	ca. 27 - 48 cm, 5 - 9 kg
Fleet Broadband FB500	Weltweit	ca. 69 - 89 cm, 18 - 35 kg
mini VSAT V3IP	Spotbeams	39 cm, 11,3 kg
mini-VSAT V7IP	Spotbeams	67 cm, 26,1 kg
mini VSAT V11IP	Weltweit Ku/ C-Band	120 cm, 102 kg

* Außerhalb der Spotbeams eingeschränkte Datenübertragung

System	Daten / MB	Telefon / Minute	Grundgebühr / Monat
Iridium	ca. 85,00 \$	1,49 \$	42,50 \$
Globalstar (Transition Plan)	ca. 35,00 \$	0,40 \$ (800 Min. inkl.)	34,99 \$
Fleet 33 (MPDS)	ca. 58,00 \$	2,29 - 2,49 \$	99,00 \$ ³
Fleet 55 (MPDS)	ca. 58,00 \$	2,29 - 2,49 \$	99,00 \$ ³
Fleet 77 (MPDS)	ca. 58,00 \$	2,29 - 2,49 \$	99,00 \$ ³
Fleet ONE Coastal	4,99 \$	0,59 \$	49,99 \$ ¹¹
Fleet ONE Global	9,99 \$	0,59 \$	129,99 \$ ¹²
Fleet Broadband FB150	24,99 \$	0,89 \$/1,09 \$	749,00 \$ ¹
Fleet Broadband FB250*	24,99 \$	0,89 \$/1,09 \$	749,00 \$ ¹
Fleet Broadband FB500*	24,99 \$	0,89 \$/1,09 \$	749,00 \$ ¹
mini VSAT V3IP	ab 0,99 \$	0,49 \$	49,00 \$ ²
mini-VSAT V7IP**	ab 0,99 \$ oder Flatrate	0,49 \$	49,00 \$ ²
mini VSAT V11IP	ab 0,99 \$ oder Flatrate	0,49 \$	49,00 \$ ²

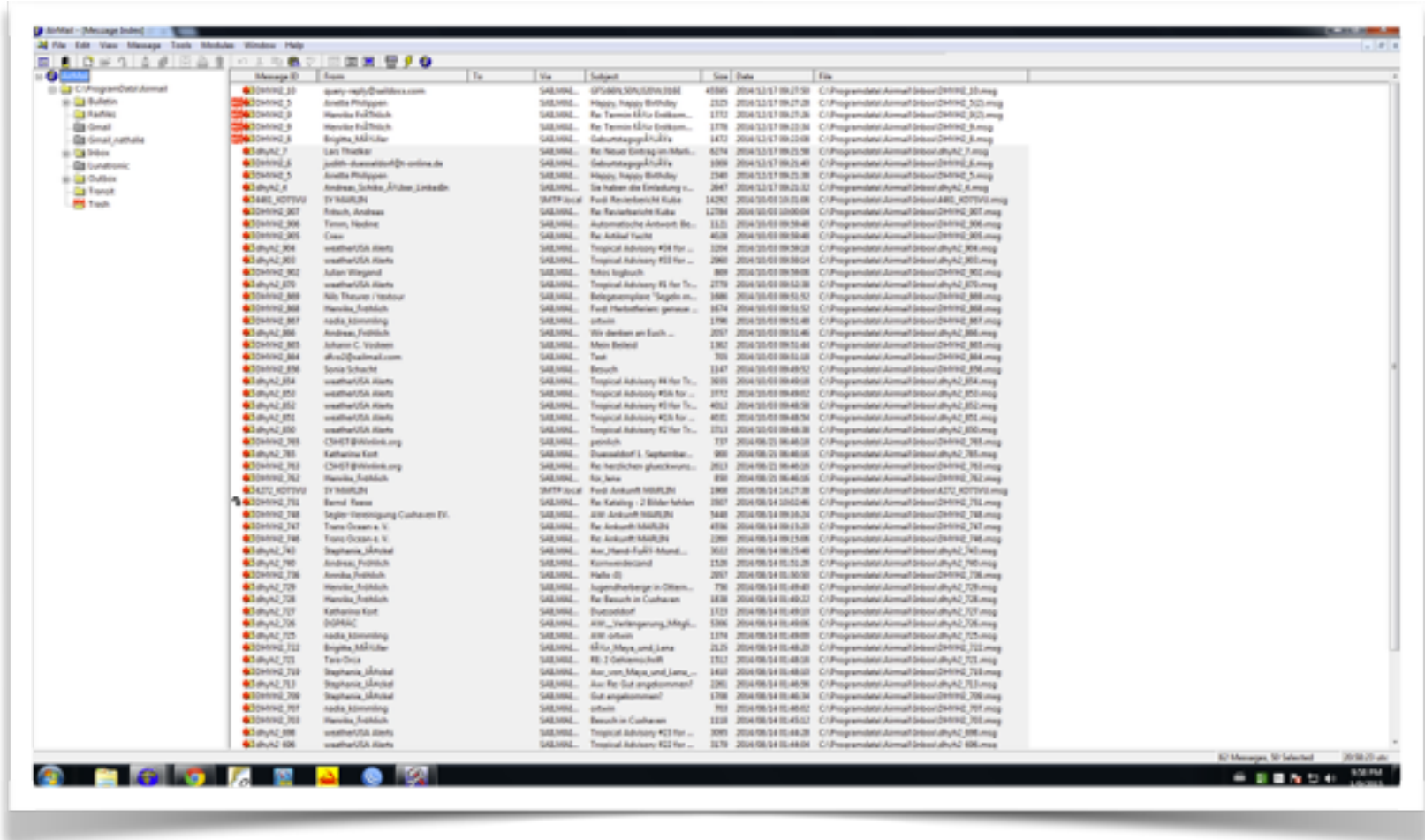
¹ Inkl. 40 MB Daten. ¹¹ Inkl. 10 MB Daten und 100 Freiminuten. ¹² Inkl. 15 MB Daten und 250 Freiminuten

² Inkl. 50 MB Download pro Monat.

³ Gespräche und Datenübertragung bis 99,00 \$ werden mit der Grundgebühr verrechnet

* Nur Standard IP, Streaming IP verursacht höhere Kosten. ** 512 Kbps Upload, 1.024 Kbps Download, auch Flatrate möglich.

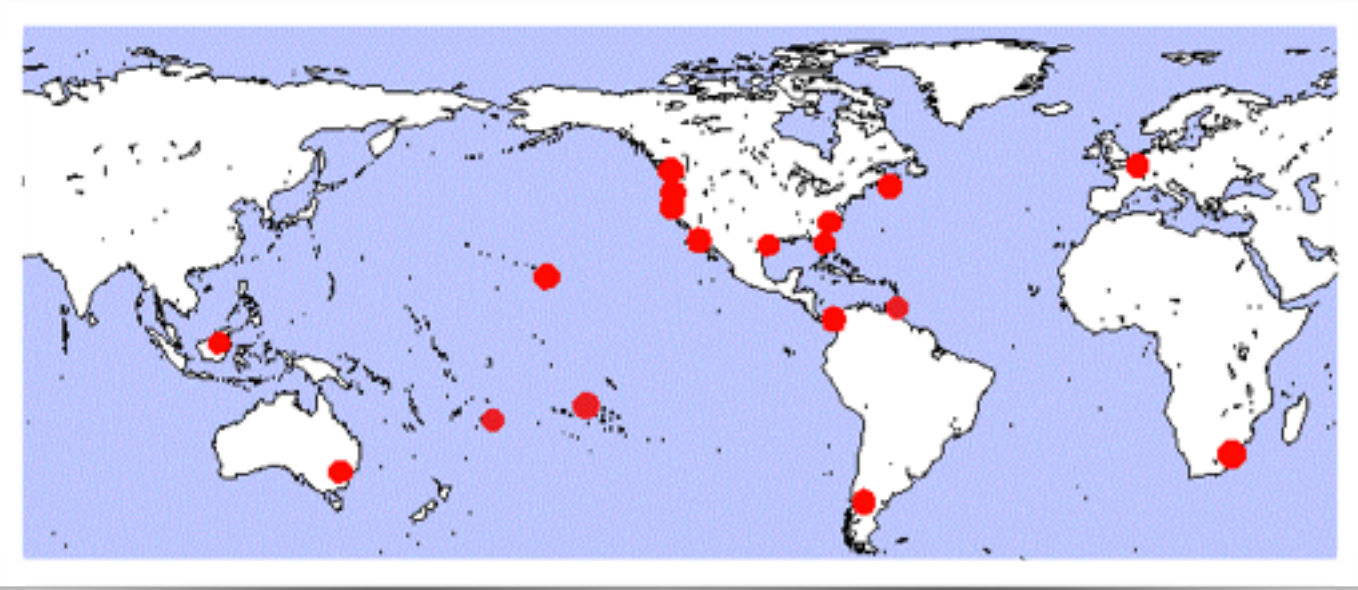
Provider für weltweite Fahrt



Airmail ist die Software vom Sailmail und Winlink Netzwerk

Diese Software ist kostenlos und bietet folgende Benefits:

Airmail ist für Yachten mit SSB/FACTOR und portablen Iridium/Inmarsat Geräten konzipiert, die einen täglichen Bedarf von ca. 30 kb e-mails und einer Gribfile haben. Somit ergibt sich eine wöchentliche Nutzung von ca. 70 Minuten. Im Winlink Netzwerk sind wesentlich längere Zeiten möglich, allerdings sind die Sailmail Stationen in der Regel besser gewartet und weniger besetzt, weil die Zeit des einzelnen Users begrenzt ist.



SailMail Netzwerk



Winlink Netzwerk

Benefits:

- Senden und Empfangen von Text e-mails
- Empfangen von kleinen Attachments max 99kb (nur Winlink)
- Senden von kleinen Attachments zum Beispiel Bilder für seinen Blog praktische Größe 40kb
- Automatische Datenreduzierung durch Abschneiden eingehender Anhänge, HTML Konvertierung und sagenhafter SPAM Filter
- Eigene e-mail Adresse mit dem Bootsrufzeichen Beispiel „da1234@sailmail.com“
- Positionsmitteilungen automatisiert
- Empfang von Yahoo, Gmail, Hotmail, etc.Accounts mit Shadowmail Technik (nur SailMail)
- Integrierter Mail Server der das Senden via Outlook oder anderen Mailprogrammen mit deiner normalen Adresse „du@MeineFirma.de“ erlaubt
- Empfang von umfangreichen Wetterinformationen via Saildocs GRIB Abfragen, Textvorhersagen, NavText, RTTY weltweit
- Empfang von Satellitenbildern, Bodendruckkarten (nur WinLink)
- integrierte Software um Wetterfax, Naxtext, RTTY und Morseausendungen zu dekodieren.
- Firewall und e-mail Optimierung für Verbindungen über IridiumGo.

E-Mail mit dem Programm Airmail

The screenshot shows the Airmail software interface with a message index table. The table contains the following data:

Message ID	From	To	Via	Subject	Size	Date	File
56ICGYOQC8E	query-reply@...		HAM.Tel...	http://www.wetterzentrale...	89037	2015/01/09 19:56:02	C:\Programdata\Airmail\Inbox\56ICGYOQC8E.msg
89IZQLF6NGG8	query-reply@...		HAM.Tel...	http://www.metoffice.gov...	882	2015/01/09 19:49:16	C:\Programdata\Airmail\Inbox\89IZQLF6NGG8.msg
F5B8UPAULGGB	query-reply@...		HAM.Tel...	http://www.afu-ag.de/db0...	795	2015/01/09 19:44:52	C:\Programdata\Airmail\Inbox\F5B8UPAULGGB.msg
4UP4T3BX53TZ	query-reply@...		HAM.Tel...	http://www.afu-ag.de/db0...	787	2015/01/09 19:44:50	C:\Programdata\Airmail\Inbox\4UP4T3BX53TZ.msg
OXGN3UKTM...	query-reply@...		HAM.Tel...	http://weather.noaa.gov/p...	58275	2015/01/09 19:41:34	C:\Programdata\Airmail\Inbox\OXGN3UKTMP43.msg
E3PJF7PFJIZ5	query-reply@...		HAM.Tel...	http://www.afu-ag.de/db0...	787	2015/01/09 19:41:30	C:\Programdata\Airmail\Inbox\E3PJF7PFJIZ5.msg
8QMJMWBZDZ...	query-reply@...		HAM.Tel...	http://weather.noaa.gov/p...	59207	2015/01/09 19:41:16	C:\Programdata\Airmail\Inbox\8QMJMWBZDZ.msg
O5PIUF4BJTZ...	query-reply@...		HAM.Tel...	http://weather.noaa.gov/p...	58275	2015/01/09 19:41:12	C:\Programdata\Airmail\Inbox\O5PIUF4BJTZX.msg
BWFTENUBFKV	query-reply@...		HAM.Tel...	http://weather.noaa.gov/p...	52411	2015/01/09 19:41:10	C:\Programdata\Airmail\Inbox\BWFTENUBFKV.msg
254WNGU2JO...	query-reply@...		HAM.Tel...	http://weather.noaa.gov/p...	52013	2015/01/09 19:41:06	C:\Programdata\Airmail\Inbox\254WNGU2JOYW.msg
BRDRRNQDES...	query-reply@...		HAM.Tel...	http://weather.noaa.gov/p...	47169	2015/01/09 19:41:04	C:\Programdata\Airmail\Inbox\BRDRRNQDES1E.msg
FUA4CGY9XX...	query-reply@...		HAM.Tel...	buoy.atl-west	48062	2015/01/09 19:41:02	C:\Programdata\Airmail\Inbox\FUA4CGY9XXWL.msg
NP8E7GMBU1...	query-reply@...		HAM.Tel...	http://www.afu-ag.de/db0...	791	2015/01/09 19:41:00	C:\Programdata\Airmail\Inbox\NP8E7GMBU1AC.msg
1EXQHOO4Q...	query-reply@...		HAM.Tel...	http://www.ssd.noaa.gov/...	128...	2015/01/09 19:26:16	C:\ProgramData\Airmail\Inbox\1EXQHOO4QP7W.msg
745HJM51X563	query-reply@...		HAM.Tel...	http://www.ssd.noaa.gov/...	112...	2015/01/09 19:26:10	C:\ProgramData\Airmail\Inbox\745HJM51X563.msg
R7VDDW96XWS	query-reply@...		HAM.Tel...	http://www.ssd.noaa.gov/...	95249	2015/01/09 19:26:06	C:\ProgramData\Airmail\Inbox\R7VDDW96XWS.msg
EYX07B8MRZP	query-reply@...		HAM.Tel...	http://www.ssd.noaa.gov/...	85331	2015/01/09 19:26:00	C:\ProgramData\Airmail\Inbox\EYX07B8MRZP.msg
8LENFXQTGLI	query-reply@...		HAM.Tel...	http://www.goes.noaa.go...	61719	2015/01/09 19:25:56	C:\ProgramData\Airmail\Inbox\8LENFXQTGLI.msg
V99WR77AQR...	query-reply@...		HAM.Tel...	GFS:60N,42N,012W,014E	19474	2015/01/09 17:59:54	C:\ProgramData\Airmail\Inbox\V99WR77AQRXY.msg
4YIMUKLBS2YN	SERVICE@Sys...		HAM.Tel...	Position Report Error Report	885	2015/01/09 17:47:28	C:\ProgramData\Airmail\Inbox\4YIMUKLBS2YN.msg

The interface also shows a sidebar with folders: Bulletin, Faxfiles, Inbox, Outbox, Transit, and Trash. The status bar at the bottom indicates "20 Messages, 1 Selected" and the time "19:59:01 utc".

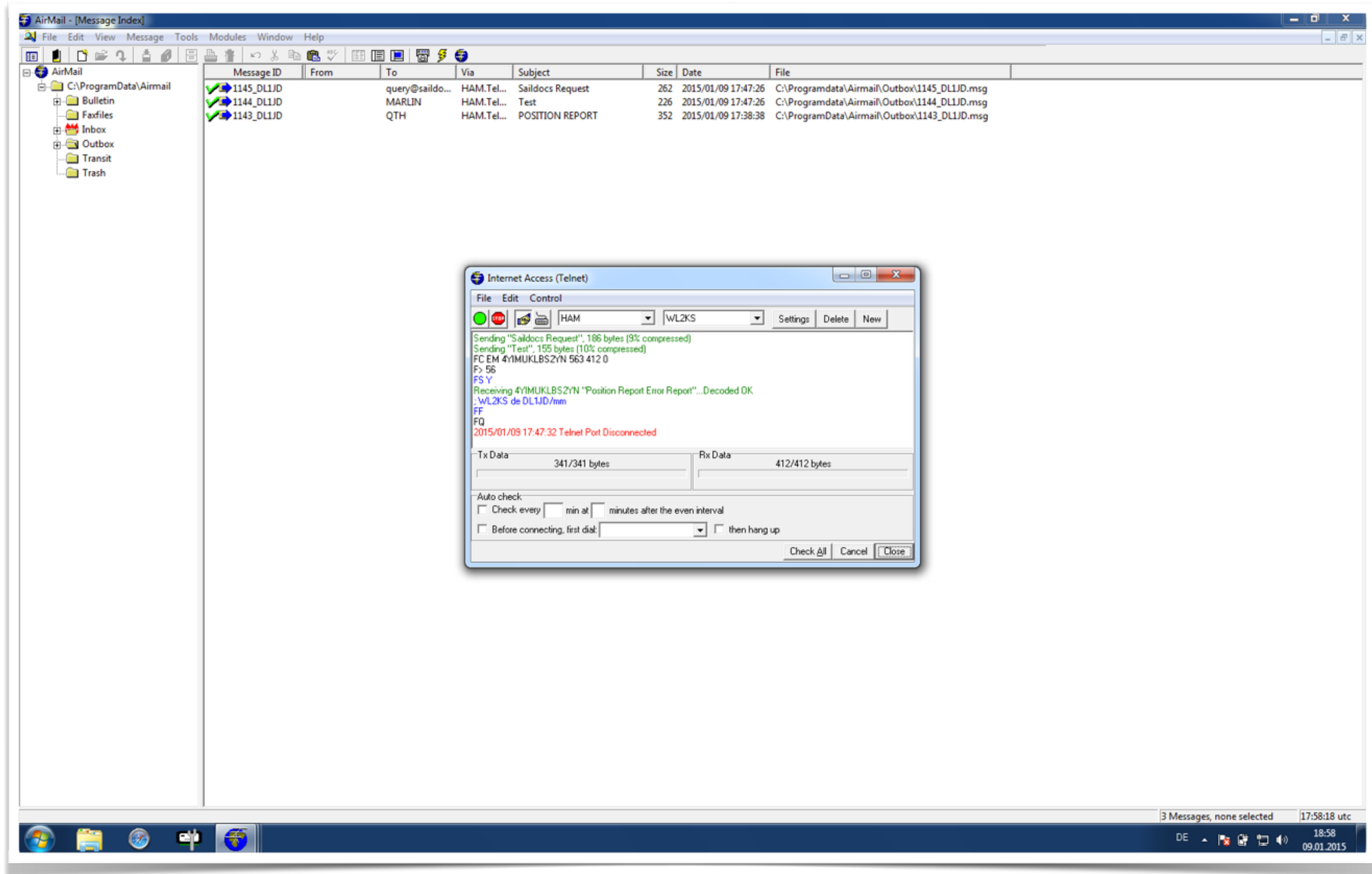
Wetteranfrage mit dem Programm Airmail - Grib Wetter - Auswahl des Vorhersagebereichs

The screenshot shows the Airmail software interface with a map of Europe. A dialog box titled "GFS Grib Parameters" is open, allowing the user to configure a weather forecast request. The dialog box contains the following sections:

- Grib Boundary:** North Lat: 60N, South Lat: 42N, West Lon: 012W, East Lon: 014E.
- Data grid:** delta-Lat: 3, delta-Lon: 3, Maxsea (-dLat) checkbox.
- Forecast Times:** every 6 hrs for 4 days. A list of forecast times (0, 6, 12, 18, 24, 30, 36, 42, 48, 54) is shown with checkboxes.
- Parameters:** PRMSL, WIND, HGT500, SFCTMP, TMP500, WAVES, RAIN (all checked).
- Moving Forecast:** Speed: 0.0, Course: 0.
- Buttons:** Cancel, Send.
- Approx size:** 11KB.

The map shows a blue shaded area over Europe, indicating the selected forecast region. The status bar at the bottom of the window displays the request details: "Model: GFS Request GFS: 60°00'N-42°00'N, 012°00'W-014°00'E (3x3 deg) Approx size: 11KB". Below the status bar, there are options for "Request from Saildocs", "Request (to be sent once)", and "Subscribe for 14 days, to be sent every 24 hours at 00:00 UTC".

Wetteranfrage mit dem Programm Airmail - Grib Wetter - Abschicken der Anfrage



Wetteranfrage mit dem Programm Airmail - Grib Wetter - Empfangen der Grib File

The screenshot shows an email client window titled "AirMail - [V99WR77AQRXY.msg]". The email header includes:

- From: query-reply@saildocs.com
- To: DL1JD
- Subject: GFS:60N,42N,012W,014E
- Sent Via: HAM.Telnet.WL2KS
- Email Gate: SMTP
- Date (utc): Freitag, 9. Januar 2015 17:47

The main body of the email contains the following text:

Grib extracted from file gfs150109-12z.grb dated 2015/01/09 16:40:20
request code: GFS:60N,42N,012W,014E|3,3|0,6..96|PRMSL,WIND,RAIN

Notes & WARNINGS:

This grib file is extracted from a computer forecast model. While such computer data can provide useful guidance for general wind flow, there are limitations which must be understood. What you are receiving is a weather prediction generated by a computer run by NOAA/NCEP (GFS, WW3 models) or the US Navy (comaps, nogaps) and downloaded and processed by Saildocs (a service of Sailmail). The network is complex, and any computer network is subject to hardware and software failures or human error which can effect accuracy or availability of data. In particular, if our servers were not able to download a current data file then the grib-file may be based on old data. The file information is shown above and also contained in the file itself.

Also remember that grib data is not reviewed by forecasters themselves use when writing a forecast, and it is your responsibility to verify the data against other sources. Grib data also has limitations along shore, where local forecasters may provide more accurate information. Grib data also has limitations along shore, where local forecasters may provide more accurate information. Grib data also has limitations along shore, where local forecasters may provide more accurate information.

And please save a copy of these notes, they are long and detailed.

=====
Thanks for using Saildocs, provided without charge by Saildocs.
For more info send a blank email to: info@saildocs.com

An "Internet Access (Telnet)" window is overlaid on the email content. It shows a connection to "HAM" and "WL2KS". The window displays the following text:

```
WL2KS de DL1JD/mm (JO44rt)
FF
FC EM V99WR77AQRXY 14335 8445 0
F> BF
FS Y
Receiving V99WR77AQRXY "GFS:60N,42N,012W,014E"...Decoded OK
WL2KS de DL1JD/mm
FF
FQ
2015/01/09 17:59:59 Telnet Port Disconnected
```

The window also shows "Tx Data: 0/0" and "Rx Data: 8445/8445 bytes". There are checkboxes for "Auto check" and "Before connecting, first dial".

At the bottom of the email client window, a file icon is circled in red, labeled "GFS20150109174704481.gb (12KB)".

Wetteranfrage mit dem Programm Airmail - Grib Wetter - Darstellung der Daten durch Airmail

From: query-reply@saildocs.com
To: DL1JD
Subject: GFS:60N,42N,012W,014E

Sent Via: HAM.Telnet.WL2KS
 Email Gate: SMTP
 Date (utc): Freitag, 9. Januar 2015 17:47

Grib extracted from file gfs1...
 request code: GFS:60N,42N,012W,014E

Notes & WARNINGS:

This grib file is extracted from a model output file. It must be understood. What you see on the map is downloaded and processed by a computer network. An error which can effect accuracy on old data. The file information is based on old data.

Also remember that grib data is not what the forecasters themselves use when writing a forecast. It is a computer generated forecast (e.g. text).

Grib data also has limitations. It is not a good prediction for tropical systems. They grossly underestimate the intensity of tropical systems. Appropriate warning messages should be used.

That all said, grib data can be used as supplemental to other forecasts.

And please save a copy of the file.

=====
 Thanks for using Saildocs, please send a blank email for more info.

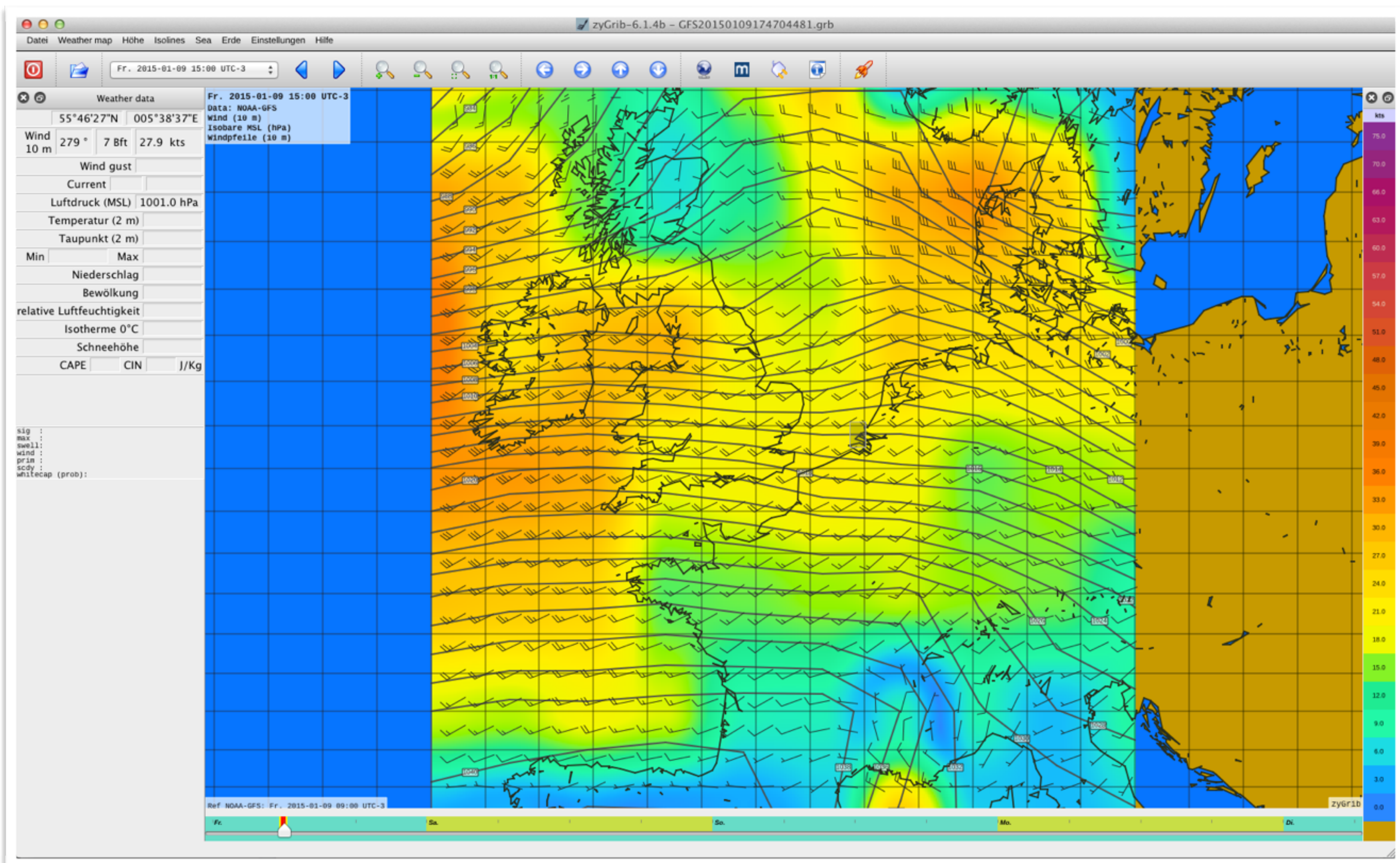
=====

Wind: 29.9@265
 Press: 1009.5

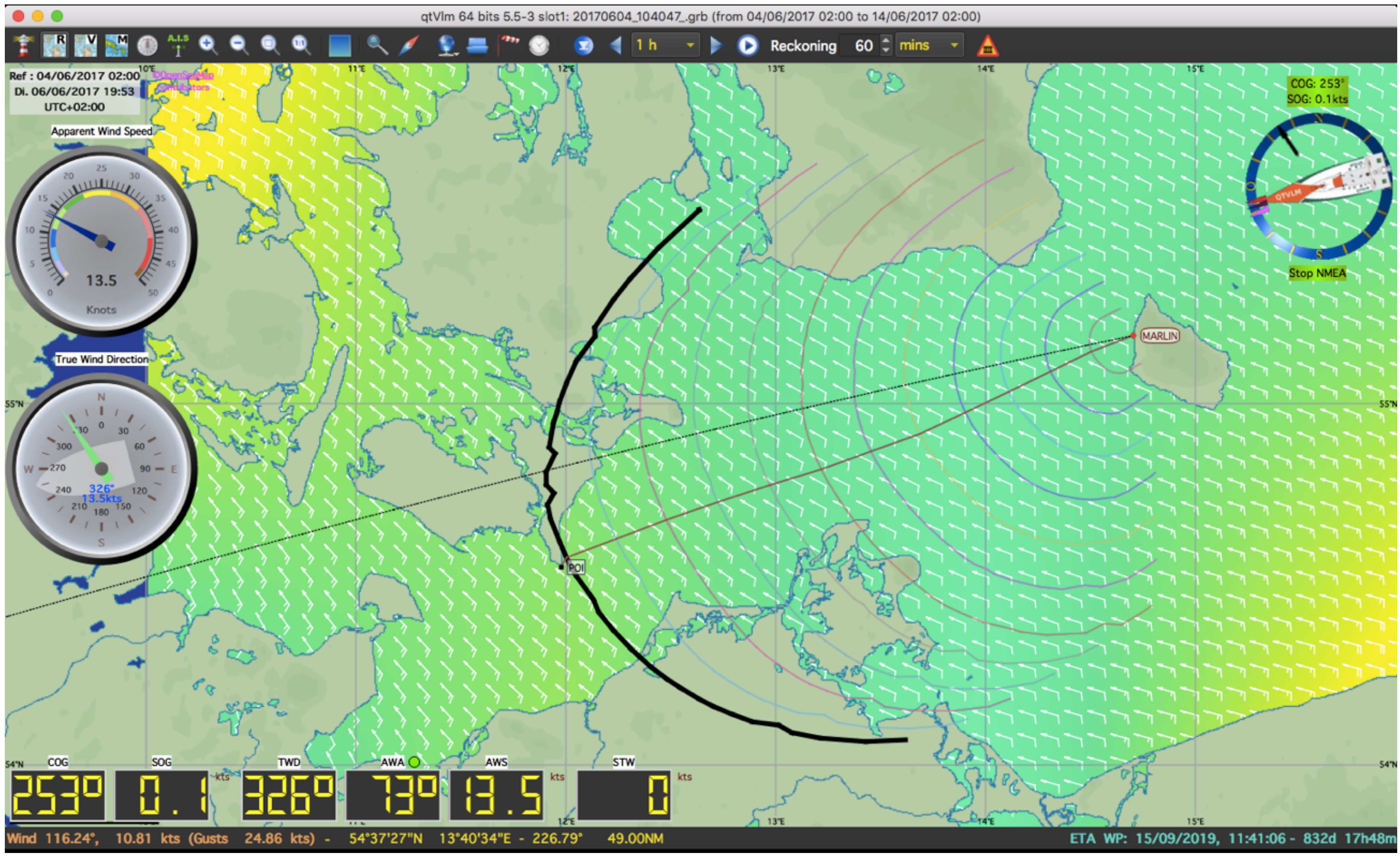
Valid: 2015/01/09 12:00
 Cursor: 54°01'N 003°28'E
 Wind: 29.9@265 Press: 1009.5

2 Messages, 1 Selected 18:03:27 utc
 DE 19:03 09.01.2015

Wetteranfrage mit dem Programm Airmail - Grib Wetter - Darstellung der Daten durch Zygrib



Wetter Routing mit dem Programm qtVLM



Wetteranfrage mit dem Programm AirMail - zusätzliche Wetterinfos - Geschriebene Vorhersagen

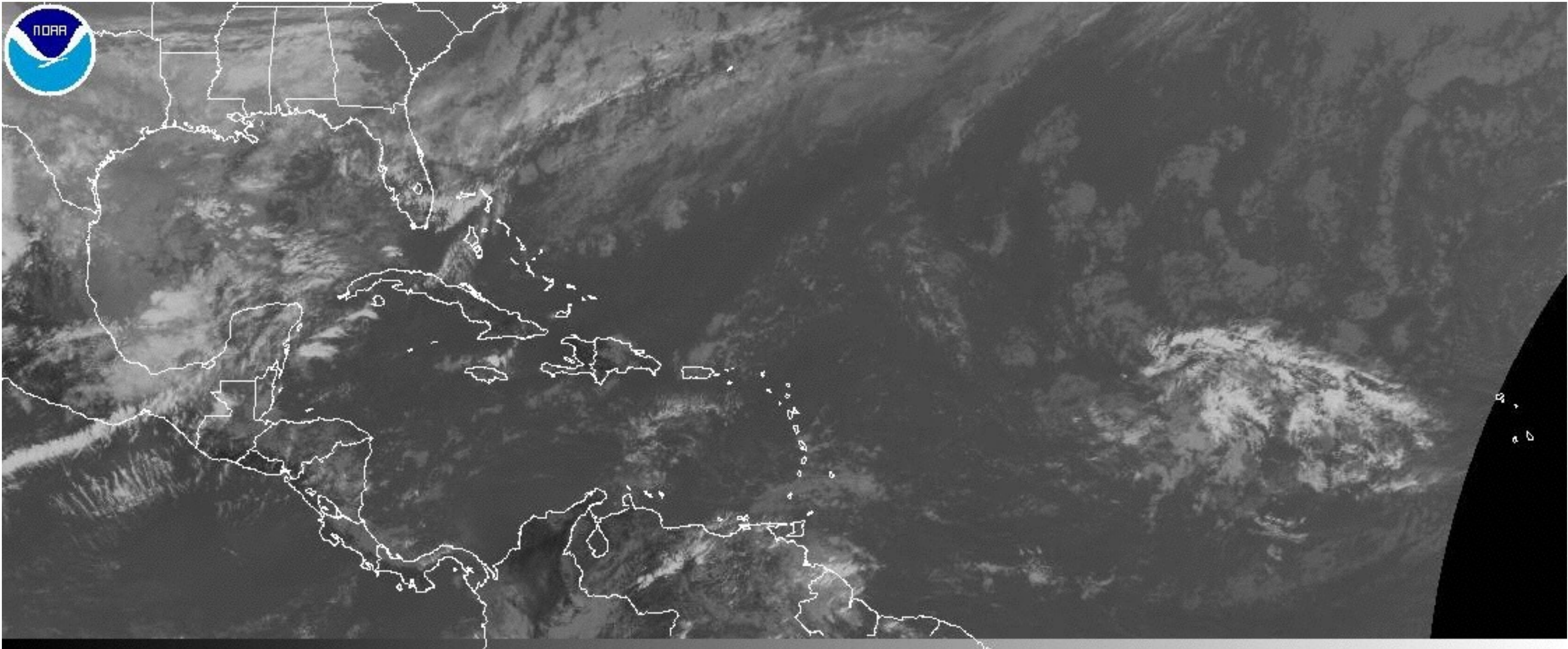
The screenshot shows the AirMail application window. On the left is a 'Cat Tree' view showing a folder structure under 'Global'. The main area is a table of requests with columns for Request, Code, Description, Size, and Date. The 'Once' request for 'MET-9, MET-7, MTSAT1R, GOES11 and GOES13 (DWD)' is selected. At the bottom, there are controls for 'Request the selected bulletin:' with radio buttons for 'Once' and 'Request every' followed by a dropdown for frequency and a field for 'hours at' and 'days' with a 'UTC' label. A 'Close' button is in the bottom right of the main area.

Request	Code	Description	Size	Date
<input type="checkbox"/>	ALUR.JPG	GOES IR Sat Image for Gulf of Alaska	42406	2009/05/19 06:...
<input type="checkbox"/>	ALYS.JPG	GOES Visible Sat Image for Gulf of Alaska	55545	2009/05/19 06:...
<input type="checkbox"/>	BAJA_GOM.JPG	GOES Sat Pix of Baja and Gulf of Mex	39126	2008/08/19 21:...
<input type="checkbox"/>	CAIR4.JPG	GOES IR Sat Image for Caribbean	87492	2009/05/19 07:...
<input checked="" type="checkbox"/>	Once	MET-9, MET-7, MTSAT1R, GOES11 and GOES13 (DWD)	315538	2011/06/16 23:...
<input type="checkbox"/>	GEIR.JPG	Eastern Pacific Southern Hemisphere IR	64937	2009/05/19 07:...
<input type="checkbox"/>	GLAPXRBL.JPG	GOES-East Gaylord, MI	57861	2011/09/23 06:...
<input type="checkbox"/>	GLCURIR.GIF	GOES-12 Current IR satellite Imagery for Great Lakes	57861	2011/09/23 06:...
<input type="checkbox"/>	GLCURV.S.GIF	GOES-12 Current Visible satellite Imagery for Great Lakes	57861	2011/09/23 06:...
<input type="checkbox"/>	GLCWV.GIF	Great Lakes - Lake St Clair Wave Height	57861	2011/09/23 07:...
<input type="checkbox"/>	GLDLHRBL.JPG	GOES-East Duluth, MN	57861	2011/09/23 06:...
<input type="checkbox"/>	GLDTRRBL.JPG	GOES-East Detroit/Pontiac, MI	57861	2011/09/23 06:...
<input type="checkbox"/>	GLSFUR.GIF	Great Lakes - Lake Erie Surface Currents	57861	2011/09/23 07:...
<input type="checkbox"/>	GLEWN.GIF	Great Lakes - Lake Erie Winds	57861	2011/09/23 07:...
<input type="checkbox"/>	GLGRBRBL.JPG	GOES-East Green Bay, WI	57861	2011/09/23 06:...
<input type="checkbox"/>	GLGRRRBL.JPG	GOES-East Grand Rapids, MI	57861	2011/09/23 06:...
<input type="checkbox"/>	GLHSFUR.GIF	Great Lakes - Lake Huron Surface Currents	57861	2011/09/23 07:...
<input type="checkbox"/>	GLHWV.GIF	Great Lakes - Lake Huron Winds	57861	2011/09/23 07:...
<input type="checkbox"/>	GLHWV.GIF	Great Lakes - Lake Huron Wave Height	57861	2011/09/23 07:...
<input type="checkbox"/>	GLMKXRBL.JPG	GOES-East Milwaukee, WI	57861	2011/09/23 06:...
<input type="checkbox"/>	GLMQTRBL.JPG	GOES-East Marquette, MI	57861	2011/09/23 06:...
<input type="checkbox"/>	GLMSFUR.GIF	Great Lakes - Lake Michigan Surface Currents	57861	2011/09/23 07:...
<input type="checkbox"/>	GLMWV.GIF	Great Lakes - Lake Michigan Winds	57861	2011/09/23 07:...
<input type="checkbox"/>	GLMWV.GIF	Great Lakes - Lake Michigan Wave Height	57861	2011/09/23 07:...
<input type="checkbox"/>	GLOSFUR.GIF	Great Lakes - Lake Ontario Surface Currents	57861	2011/09/23 07:...
<input type="checkbox"/>	GLOWN.GIF	Great Lakes - Lake Ontario Winds	57861	2011/09/23 07:...
<input type="checkbox"/>	GLSEA.PNG	Great Lakes Surface Water Temperature	57861	2011/09/23 07:...
<input type="checkbox"/>	GLSWV.GIF	Great Lakes - Lake Superior Winds	57861	2011/09/23 07:...
<input type="checkbox"/>	GLSWV.GIF	Great Lakes - Lake Superior Wave Height	57861	2011/09/23 07:...
<input type="checkbox"/>	GWIR.JPG	Western Pacific Southern Hemisphere IR	58670	2009/05/19 07:...
<input type="checkbox"/>	ICE_Npole	Eiskonzentration Nordhemisphäre (DWD)	40228	2011/06/14 23:...
<input type="checkbox"/>	ICE_Spole	Eiskonzentration Südhemisphäre (DWD)	40228	2011/06/14 23:...
<input type="checkbox"/>	MTIR.JPG	Eastern Pacific IR Kamchatka to New Zealand	67509	2009/05/19 07:...
<input type="checkbox"/>	NAR420.JPG	Northern Hemisphere IR color	87133	2011/09/23 04:...
<input type="checkbox"/>	NATIR4.JPG	GOES IR Sat Image North Atlantic	74850	2009/05/19 07:...
<input type="checkbox"/>	NHIR.JPG	Northern Hemisphere Composite IR Image	45995	2009/05/04 21:...
<input type="checkbox"/>	NWATIR4.JPG	GOES IR Sat Image Northwest Atlantic	65414	2009/05/19 07:...
<input type="checkbox"/>	WCIR.JPG	GOES IR Sat image for west coast USA	41530	2009/05/19 06:...
<input type="checkbox"/>	WCVS.JPG	GOES Visible Sat image for west coast USA	54000	2012/02/06 05:...

Request the selected bulletin:
 Once Request every hours at UTC
 days

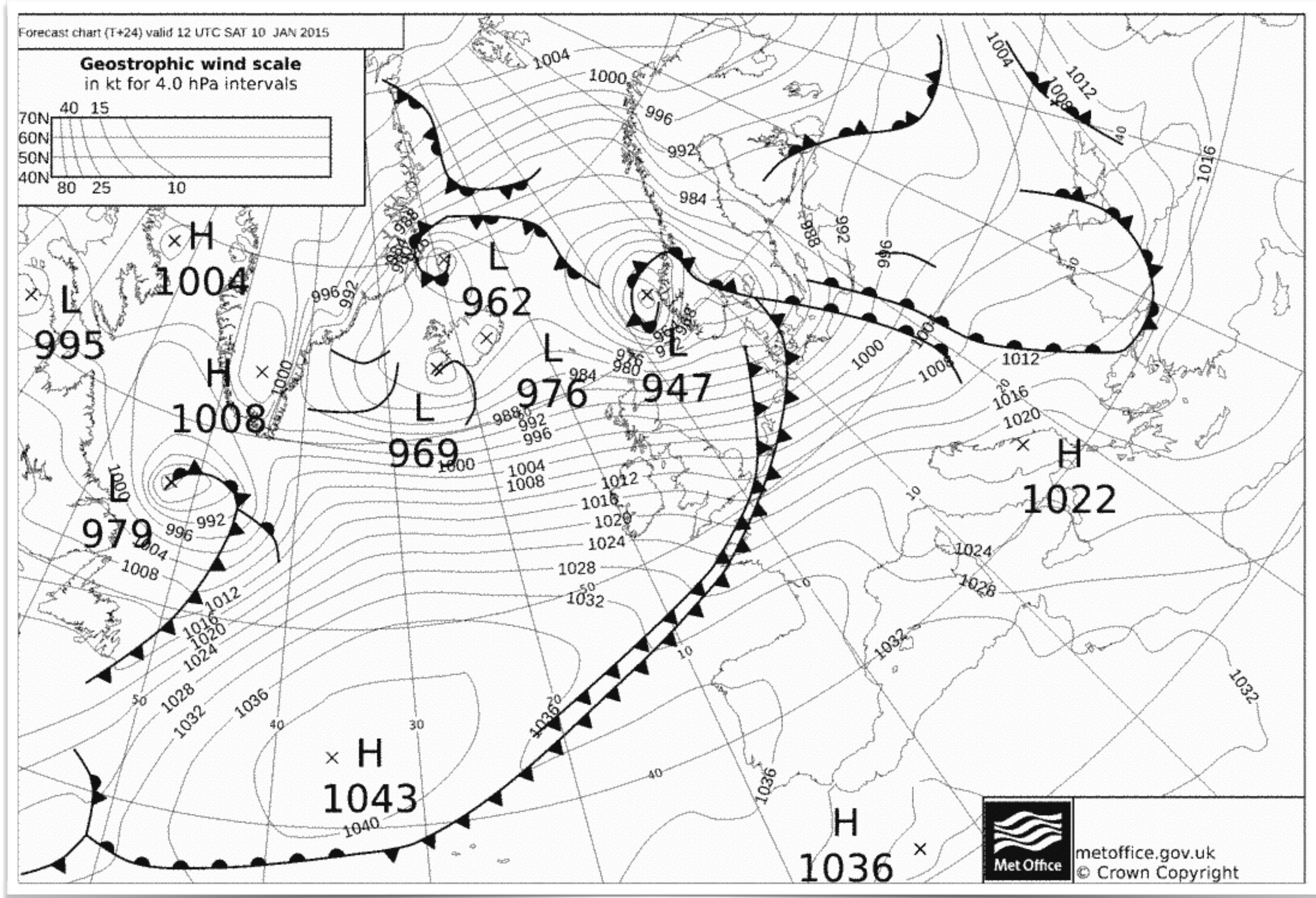
2 Messages, 1 Selected 18:10:20 utc
 19:10
 09.01.2015

Wetteranfrage mit dem Programm Airmail - Satellitenaufnahmen

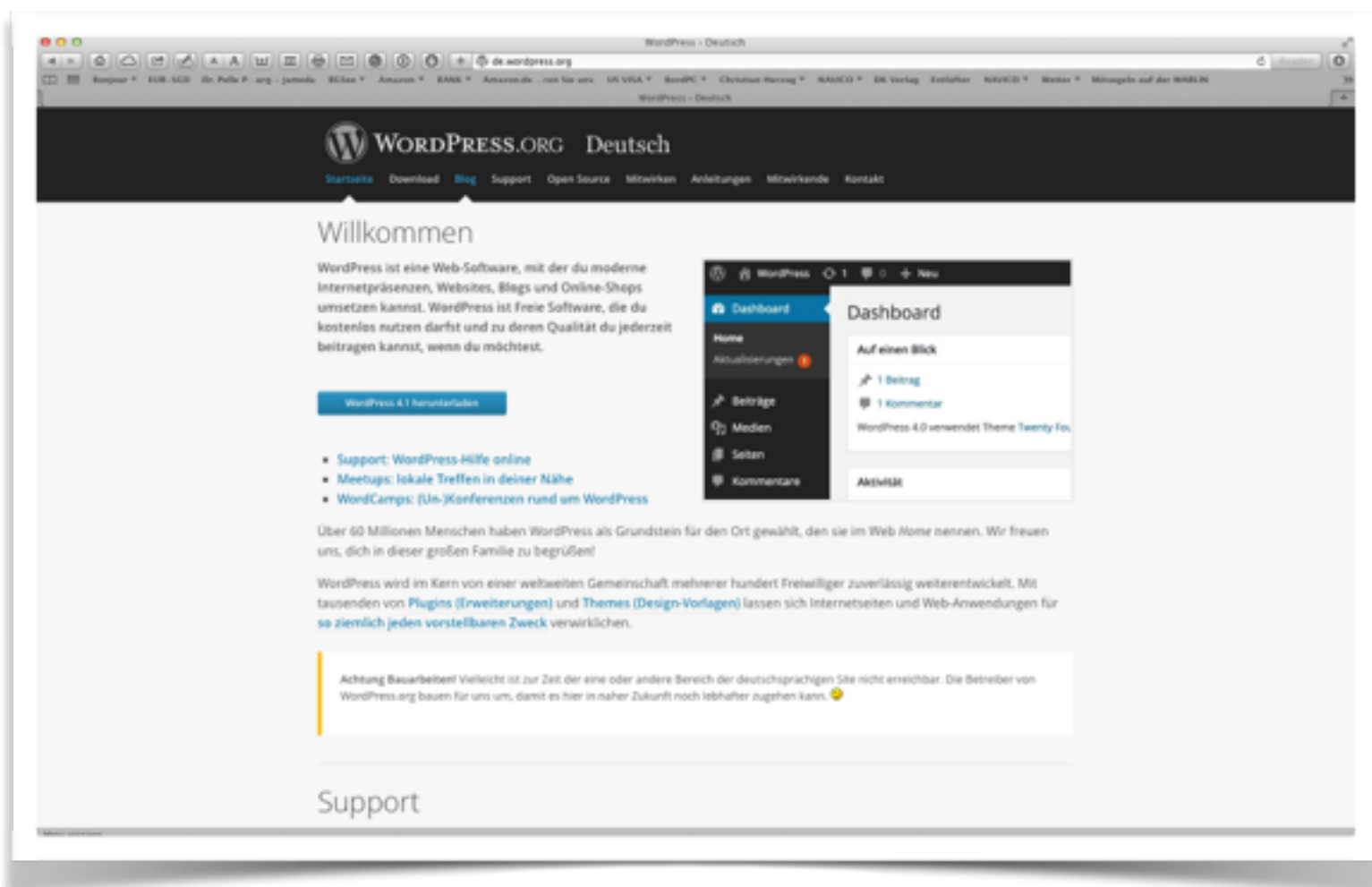


GOES-EAST UNENHANCED IR CH. 4 - JAN 9 15 18:45 UTC

Wetteranfrage mit dem Programm Airmail - eigene Wettersources via Saildocs



Die eigene Webseite



Die eigene Webseite

Die Antwort ist WORDPRESS...

Es gibt viele Möglichkeiten seine eigene Webseite während seiner Reise zu realisieren.
Die einfachste und doch professionellste ist mit Wordpress:

- Kostenlos
- Gestaltungsvorlagen
- Eigenes Design möglich
- Bloggen per e-mail mit kleinen Bildern möglich.
Also auch über Saimail, Winlink etc.
- Schnittstellen zu Facebook and CO.

Bordrechner

Initialkosten von 100€ - 1000+€ mit Eigeninstallation / Unterhalt mtl. ab 100€

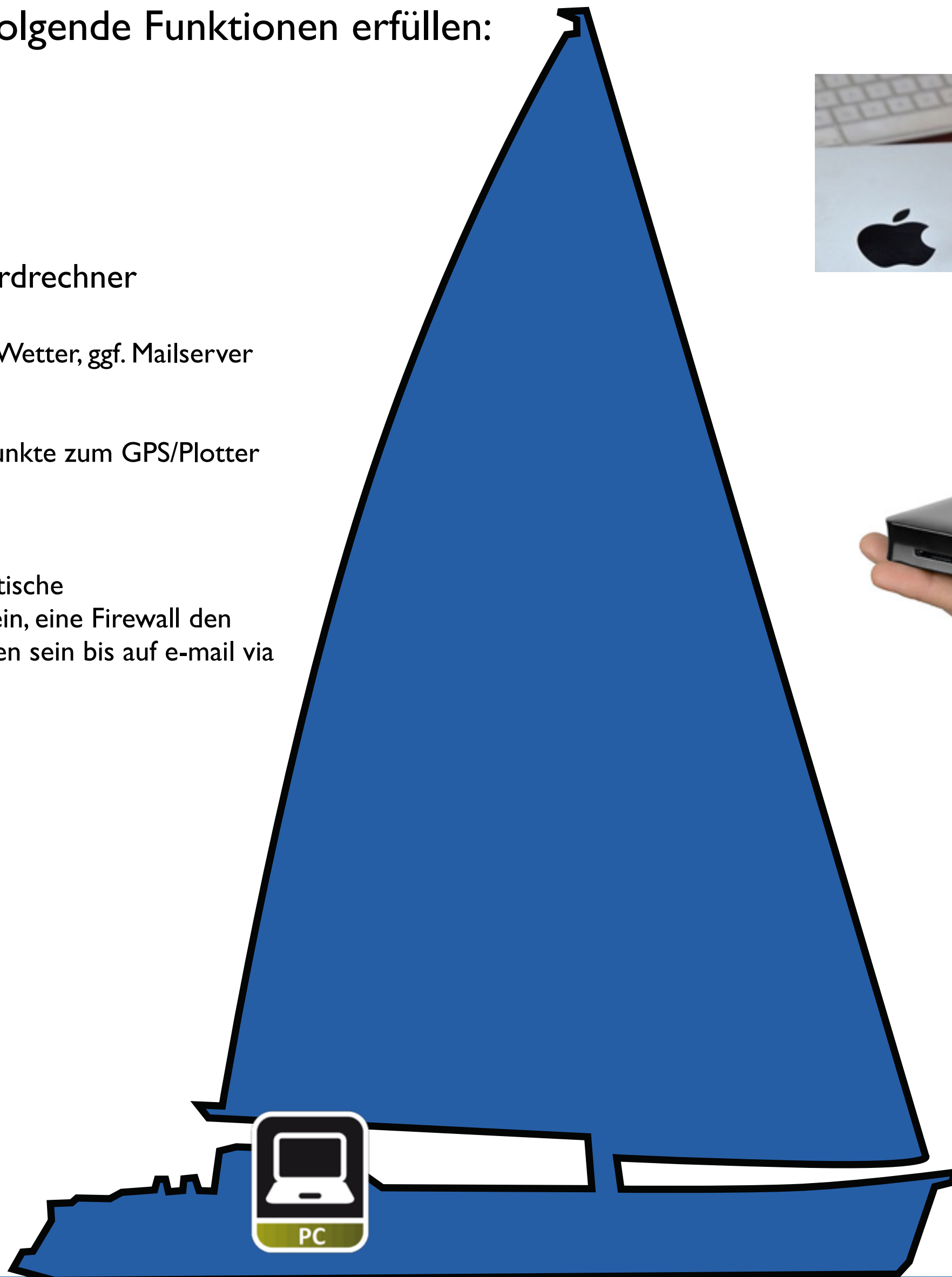
Ein Bordrechner soll folgende Funktionen erfüllen:

- 12/24 Volt Stromversorgung
- Dauerbetrieb
- möglichst kein Lüfter
- stromsparend
- langlebig

Im besten Fall sollte der Bordrechner ausschliesslich für:

- Airmail für Kommunikation & Wetter, ggf. Mailserver
- Navigation e.g. OpenCPN
- Navigationshilfsmittel
- Schnittstelle NMEA um Wegpunkte zum GPS/Plotter zu senden
- Sicherheit

konfiguriert sein, jegliche automatische Update Funktion ausgeschaltet sein, eine Firewall den Bordrechner vom Internet trennen sein bis auf e-mail via Sailmail/Winlink.



MACmini

12V Version ab 1000€

- extrem sparsam bei vollem Komfort
- Leider teuer
- leider mit Lüfter



LunaPCmini

ab 299€

- extrem sparsam bei vollem Komfort
- 12V
- Windows 10
- ohne Lüfter

Hands out



Exklusiv für die Teilnehmer des YACHT BLUEWATER Seminars
Diese Präsentation können Sie sich herunterladen unter folgendem Link:
<http://shop.lunatronic.net/download/>

Das Programm Airmail können sich alle Teilnehmer unter folgender Adresse downloaden:
<http://siriuscyber.net/sailmail/amsm35025.exe>

Mit Call Sign: dfvo2
und Code: lunatronic

kann das Programm via Internet komplett getestet werden.

(Da alle Teilnehmer diese Möglichkeit haben, kann es sein dass das ankommende e-mails von einem anderen Tester empfangen werden, der eher verbunden ist)

LUNATRONIC
Michael Wnuk
Toosbüstr. 13
D-24939 Flensburg
Germany
Phone: +49 461 14509975
FAX: +49 3222 4065168
UStID-Nr: DE263825517
e-mail: michael.wnuk@lunatronic.net